ПРОЕКТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов**

**при движении по автомобильным дорогам общего пользования**

**местного значения**

В целях возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам общего пользования местного значения сельского (городского) поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ муниципального района Красноярский Самарской области, в соответствии с пунктом 7 части 1 и частью 2 статьи 13, статьей 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», пунктом \_\_\_ статьи \_\_\_ Устава сельского (городского) поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ муниципального района Красноярский Самарской области, принятого решением Собрания представителей сельского (городского) поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ муниципального района Красноярский Самарской области \_\_.\_\_.\_\_\_\_, администрация сельского (городского) поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ муниципального района Красноярский Самарской ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (приложение).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Красноярский вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского (городского) поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ муниципального района Красноярский Самарской области в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сельского (городского) поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ муниципального района Красноярский Самарской области.

**Глава сельского (городского) поселения**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение 1

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

сельского (городского) поселения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

муниципального района Красноярский

Самарской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_

**ПРАВИЛА**

**определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения сельского (городского) поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ муниципального района Красноярский Самарской области (далее – сельское (городское) поселение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, транспортные средства, автомобильные дороги) и устанавливают порядок возмещения вреда.

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда производится администрацией сельского (городского) поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ муниципального района Красноярский Самарской области в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно [приложению](#Par82) и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со [статьей 30](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZR&n=346763&date=27.04.2020&dst=100330&fld=134) Федерального закона № 257-ФЗ, значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Пр), по следующей формуле:

Пр = [Рпм + (Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi)] x S x Ттг,

где:

Рпм - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

Рпом1 + Рпом2 +... + Рпомi - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года.

6. Базовый компенсационный индекс текущего года (Ттг) рассчитывается по формуле:

Ттг = Тпг x Iтг,

где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход сельского (городского) поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ муниципального района Красноярский Самарской области.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

Приложение

к Правилам определения размера вреда,

причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,

при движении по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения

**МЕТОДИКА**

**расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами**

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и масса транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (Рпомi) рассчитывается по формулам:

а) Рпомi = Кдкз x Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,2 x Пось1,92 x (a / Н - b))

(для дорог с одеждой капитального и облегченного

типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 1](#Par129) Методики расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, являющейся приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Методика расчета размера вреда к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами);

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](#Par129) Методики расчета размера вреда к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами;

Ксез - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в [Приложении](#Par168) к Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами;

Пось - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [Приложении](#Par168) к Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами;

б) Рпомi = Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,14 x Пось1,24 x (a / Н - b))

(для дорог с одеждой переходного типа,

в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм = Ккап.рем x Кпм x Рисх.пм x (1 + c x Ппм),

где:

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](#Par129) Методики расчета размера вреда к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами;

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](#Par129) Методики расчета размера вреда к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами;

Рисх.пм - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

Ппм - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Приложение

к Методике расчета размера вреда,

причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами

**Параметры для автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка  на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс | Рисх.ось,  руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |