

УТВЕРЖДАЮ  
Глава городского поселения  
Новосемейкино  
муниципального района Красноярский  
\_\_\_\_\_ В.И. Лопатин  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НОВОСЕМЕЙКИНО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2017-2021 годы и период до 2041 года**

**2017 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	5
1	Паспорт Программы	8
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры г.п. Новосемейкино	
2.1	Положение г.п. Новосемейкино в структуре пространственной организации Самарской области	11
2.2	Социально-экономическая характеристика г.п. Новосемейкино	15
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры г.п. Новосемейкино	20
2.4	Характеристика сети дорог г.п. Новосемейкино	21
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в г.п. Новосемейкино	30
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	31
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	32
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	32
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	33
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	35
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры г.п. Новосемейкино	37
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры г.п. Новосемейкино	39
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры г.п. Новосемейкино	41
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории г.п. Новосемейкино	43
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития г.п. Новосемейкино	43
3.2	Прогноз транспортного спроса г.п. Новосемейкино	46
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	47
3.4	Прогноз развития дорожной сети г.п. Новосемейкино	48
3.5	Прогноз уровня автомобилизации г.п. Новосемейкино	50
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения г.п. Новосемейкино	51

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения г.п. Новосемейкино	52
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры г.п. Новосемейкино	53
5	Мероприятия Программы	54
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	62
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	64
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	68
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории г.п. Новосемейкино	71
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	72
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	73

## **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области (далее г.п. Новосемейкино) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития г.п. Новосемейкино - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития г.п. Новосемейкино на 2017-2021 гг. и период до 2041 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития г.п. Новосемейкино, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры г.п. Новосемейкино, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее

субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в

пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета городского поселения Новосемейкино, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

## 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области на 2017-2021 годы и период до 2041 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план г.п. Новосемейкино; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы:	Администрация городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446375, Самарская область, Красноярский район, п. Новосемейкино, ул. Школьная, 1
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью «Самарская энергосервисная компания» (ООО «СамараЭСКО»)
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского поселения Новосемейкино, повышение уровня безопасности движения. Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории г.п. Новосемейкино. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения г.п. Новосемейкино. Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

Цели и задачи Программы:	<p>Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам</p> <p>Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели Программы*	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>Протяженность велосипедных дорожек;</p> <p>Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</p> <p>Обеспеченность транспортного обслуживания населения.</p>
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период 2017- 2041 гг.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	<p>Общий объем финансирования Программы – 687 486,66 тыс. руб., из них:</p> <p>- 13 588,00 тыс. руб. средства бюджета МО г.п. Новосемейкино м.р. Красноярский Самарской области на 2017-2019 гг.</p> <p>Средства местного бюджета на 2020-2041 гг. уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие городского поселения Новосемейкино;</p> <p>Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов городского поселения Новосемейкино</p>



\* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

\*\* Объемы средств бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и решением Собрания представителей городского поселения Новосемейкино о бюджете городского поселения на соответствующий финансовый год.

## 2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 2.1 Положение г.п. Новосемейкино в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Красноярский расположен в центральной части Самарской области и занимает площадь 243 300 га.

Административно-территориальное деление района представлено 3 городскими, 10 сельскими поселениями и 3 поселками городского типа (рис. 1).

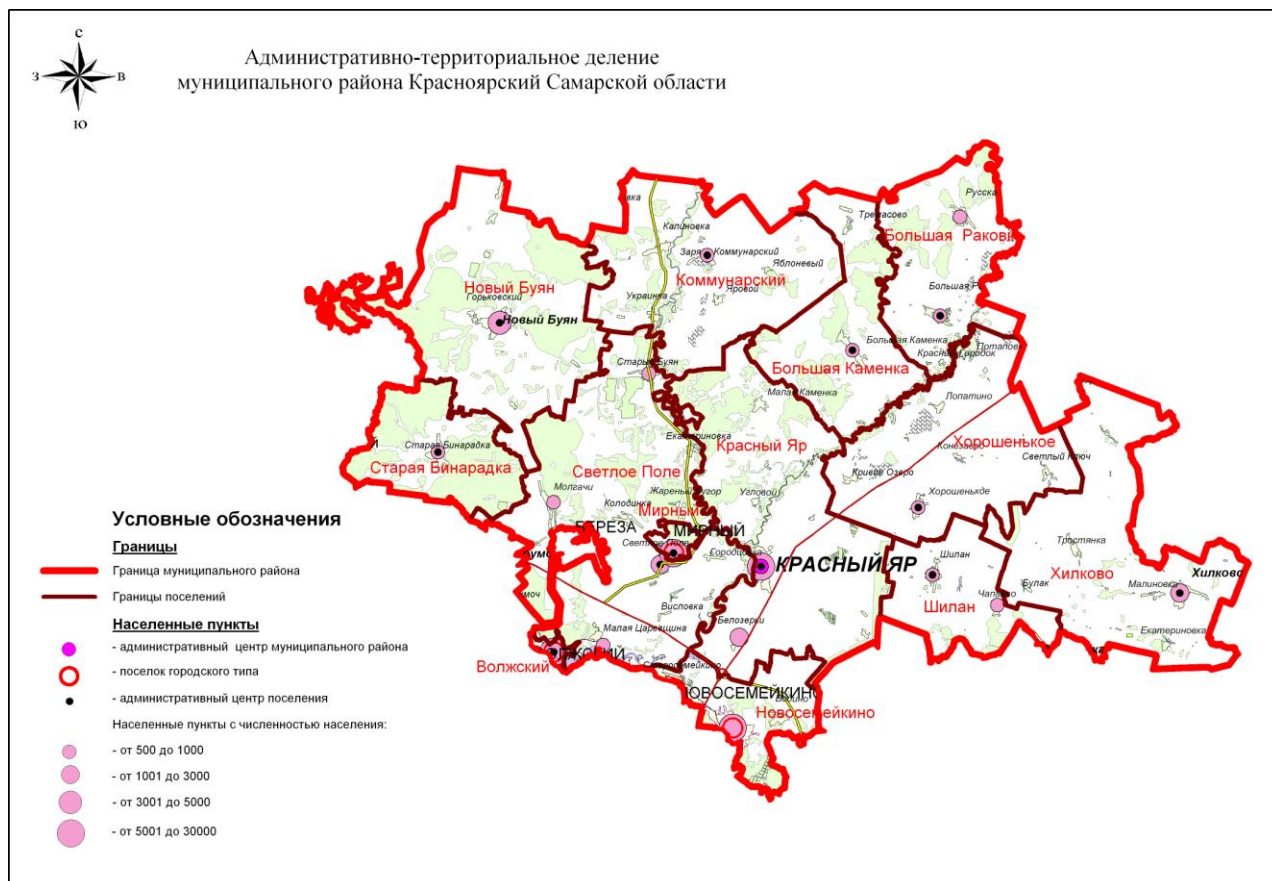


Рис.1 Административно-территориальное деление муниципального района Красноярский Самарской области.

Городское поселение Новосемейкино расположено в южной части муниципального района Красноярский Самарской области.

Общая площадь территории городского поселения Новосемейкино составляет – 24 928 га. Большая часть территории поселения занята садоводческими товариществами.

В состав городского поселения Новосемейкино входят:

- п.г.т. Новосемейкино;
- с. Водино;
- с. Старосемейкино;
- п. Дубки.

Городское поселение Новосемейкино граничит: на севере с сельский поселением Красный Яр муниципального района Красноярский; на северо-западе – с.п. Светлое поле муниципального района Красноярский; на востоке и юго-востоке с муниципальным районом Кинельский; на юго-западе – муниципальным районом Волжский.

Городское поселение Новосемейкино расположено в зоне умеренно-континентального климата, с большими амплитудами годовых и суточных колебаний температуры, влажности воздуха, скорости ветра. Наиболее холодные месяцы – январь и февраль, жаркий июль.

В холодный период преобладают ветра юго-западные, западные и восточные. Средняя скорость ветра за три наиболее холодных месяца составляет 3,0 м/с.

В теплый период преобладают ветра северные, западные и северо-западные. Минимальная из средних скоростей ветра за июль составляет 2,5 м/с.

Административный центр городского поселения – п.г.т. Новосемейкино, расположен на расстоянии 33 км от областного центра г. Самара и в 15 км от районного центра с. Красный Яр.

Внешнее автомобильное сообщение с областным центром и другими населенными пунктами осуществляется по внешней автодороге «Самара - Москва» М-5 и «Новосемейкино – Красный Яр». Главным въездом в населенный пункт является – северо-западный въезд по автодороге «Урал - Новосемейкино», далее по переулку Рабочий.

Через п.г.т. Новосемейкино проходит федеральная электрифицированная железная дорога «Смышляевка - Жигулевское море - Сызрань». В поселке находится грузопассажирская железнодорожная станция «Водинская», расположенная в юго-западной части поселка и электроплатформа 168 км – в северо-западной части поселка в жилом районе «Радиоцентр».



Поселок состоит из четырех жилых районов:

- «Радиоцентр»;
- «Подхоз»;
- Центральный и Восточный;
- Район «Старой усадебной застройки».

Транспортное сообщение между населенными пунктами городского поселения осуществляется автобусами. Автобусная станция на территории г.п. Новосемейкино отсутствует.

Федеральная железная дорога разделяет п.г.т. Новосемейкино на две неравнозначные части, пешеходный мост через железную дорогу соединяет западную и восточную часть поселка.

## 2.2 Социально-экономическая характеристика г.п. Новосемейкино

Динамика естественного движения населения городского поселения Новосемейкино свидетельствует о том, что для него характерны процессы увеличения численности, несмотря на то, что уровень смертности на протяжении последних трех лет превышал уровень рождаемости в среднем на 5,6 промилле. В настоящее время число родившихся людей не превышает числа умерших.

Данные Самарастат по численности населения г.п. Новосемейкино за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов городского поселения Новосемейкино

Населенные пункты	Данные на 01.01.2013 г.	Данные на 01.01.2014 г.	Данные на 01.01.2015 г.	Данные на 01.01.2016 г.
<b>г.п. Новосемейкино</b>	<b>10 666</b>	<b>10 736</b>	<b>10 986</b>	<b>11 112</b>
п. Новосемейкино	9 690	9 781	9 948	10 047
п. Дубки	60	62	66	67
с. Водино	354	310	332	346
с. Старосемейкино	562	583	640	652

По совокупности естественного и механического прироста населения в г.п. Новосемейкино численность жителей по сравнению с 2013 годом увеличилась на 446 человек.

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения г.п. Новосемейкино, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция снижения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 16 % от всего населения.

Доля населения г.п. Новосемейкино в возрасте старше трудоспособного составляет 24 %. Заметна тенденция увеличения доли трудоспособного населения за последние 3 года на 8,2 %. Население пожилого возраста снизилось на 6,2 %. Данные о возрастной структуре населения г.п. Новосемейкино приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения г.п. Новосемейкино

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2015	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения
<b>I.</b>	<b>Дети:</b>	<b>2 066</b>	<b>18,8</b>	<b>1 934</b>	<b>17,4</b>
	до 6 лет	923	8,4	856	7,7
	от 7 до 15	967	8,8	922	8,3
	от 16 до 17 лет	176	1,6	156	1,4
<b>II.</b>	<b>Из общей численности населения:</b>	<b>10 986</b>	<b>100,0</b>	<b>11 112</b>	<b>100,0</b>
1.	Население моложе трудоспособного возраста	1 890	17,2	1 778	16,0
2.	Население трудоспособного возраста	6 251	56,9	6 667	60,0
3.	Население старше трудоспособного возраста:	2 845	25,9	2 667	24,0

Численность экономически активного населения г.п. Новосемейкино в 2016 году составила 6 511 человек. Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 59 %. Сведения по занятости населения г.п. Новосемейкино представлены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения г.п. Новосемейкино

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Кол-во жителей всего	10 698	10 666	10 736	10 986	11 112
Кол-во работающих, всего	6 080	6 102	6 089	6 111	6 148
% работающих от общего кол-ва жителей	56,8	57,2	56,7	55,6	55,3
Количество безработных, в т.ч.:	135	123	138	140	124
стоящих в службе занятости	48	50	44	48	46
Количество дворов	2 440	2 448	2 450	2 456	2 470
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	10	10	11	11	11
Кол-во дворов с неработающим населением, занимающихся ЛПХ	4	4	4	4	4
Кол-во пенсионеров	2 845	2 856	2 900	2 845	2 667

В настоящее время официально не работают 1,8 % трудоспособного населения. Пенсионеры составляют 24 % населения, дети 17,4 %. В поселении существует проблема занятости трудоспособного населения.

Структура занятого населения по видам деятельности в г.п. Новосемейкино представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатели в %	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Образование	3,3	3,3	3,6	4,1
Промышленность	35,5	36,2	36,1	34,0
Здравоохранение, социальное обеспечение	1,6	1,6	1,6	1,8
Жилищно-коммунальное хозяйство	3,3	3,2	3,1	3,5
Транспортное обслуживание	2,1	2,3	2,5	3,0
Культура и искусство	0,7	0,7	0,8	0,8
Прочие	52,5	52,7	52,2	52,8

Городское поселение Новосемейкино является достаточно развитым промышленным поселением в районе, да и в целом в губернии. Промышленность во многом определяет экономический потенциал поселения, в ней занято около 2 тыс. человек. Основные отрасли: химическое производство (ЗАО «Самарский завод катализаторов»), металлургическая промышленность (ООО «Русал Ресал»); производство строительных материалов (ОАО «Коттедж»), производство рыбных пресервов (ООО РК «Акватория»), мукомольная промышленность (ООО «ВолгаХлебоПродукт») и другие.

В сфере промышленного производства занято 34 % всего работающего населения, в сфере социального обеспечения и здравоохранения – 1,8 % трудоспособного населения, в сфере образования – 4,1 %, в городском хозяйстве – 2,2 % населения. Около 51 % работающих от числа трудоспособного населения трудятся в других сферах деятельности, в том числе в сфере малого бизнеса, где в последнее время быстро развиваются такие отрасли, как строительство, связь, лёгкая и пищевая промышленность, транспорт и автосервис, операции с недвижимостью. Однако наиболее предпочтительными секторами для малого бизнеса остаются торговля, общественное питание и бытовое обслуживание. Доля этих предприятий составляет более 75%.

Динамика среднедушевых доходов населения г.п. Новосемейкино приведена в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения г.п. Новосемейкино

Показатели	2014	2015	2016
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	14 317,20	15 012,83	16 332,16
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	11 912,63	12 678,93	13 696,18
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	7 954,00	8 873,00	9 664,00
Покупательная способность	1,80	1,71	1,69



В последние годы в городском поселении Новосемейкино наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения, которые, по состоянию на 01.01.2017 г., составили 13 696,18 руб./мес.

Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 73,9% совокупных денежных доходов, пенсии - 25,1%, пособия - 1%.

Средняя заработная плата за 2016 год увеличилась по сравнению с 2014 годом на 14,1 % и составила 16 332,16 рублей.

Транспортная инфраструктура г.п. Новосемейкино представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального и местного значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

г.п. Новосемейкино по удобству организации взаимодействия грузопотоков железнодорожного и автомобильного транспорта обладает высокой транспортной обеспеченностью.

Внешнее сообщение п.г.т. Новосемейкино с областным центром г.Самара и другими населенными пунктами осуществляется с северо-запада по автодороге «Подъезд к г.Самаре - М-5» и с севера по автодороге «Обводная г.Самары» далее по автодороге «Новосемейкино – Красный Яр.

Автомобильное сообщение с международным аэропортом «Курумоч» осуществляется по автомагистрали «Москва-Уфа» М-5. Расстояние до аэропорта составляет - 110 км.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, включающих в себя федеральные и территориальные (региональные) автомобильные дороги общего пользования, а также ведомственные автодороги и улично-дорожную сеть на территории городского поселения Новосемейкино, составляет 109,236 км. Дороги с усовершенствованным дорожным покрытием составляют 57,221 км.

Автодороги общего пользования с твёрдым покрытием местного значения соединяют населённые пункты городского поселения между собой, административным и районным (областным) центрами.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в городском поселении Новосемейкино составляет 8,46 км/1000 жителей.

Расположение дорог федерального и регионального значения обозначено на рисунке 2.2.

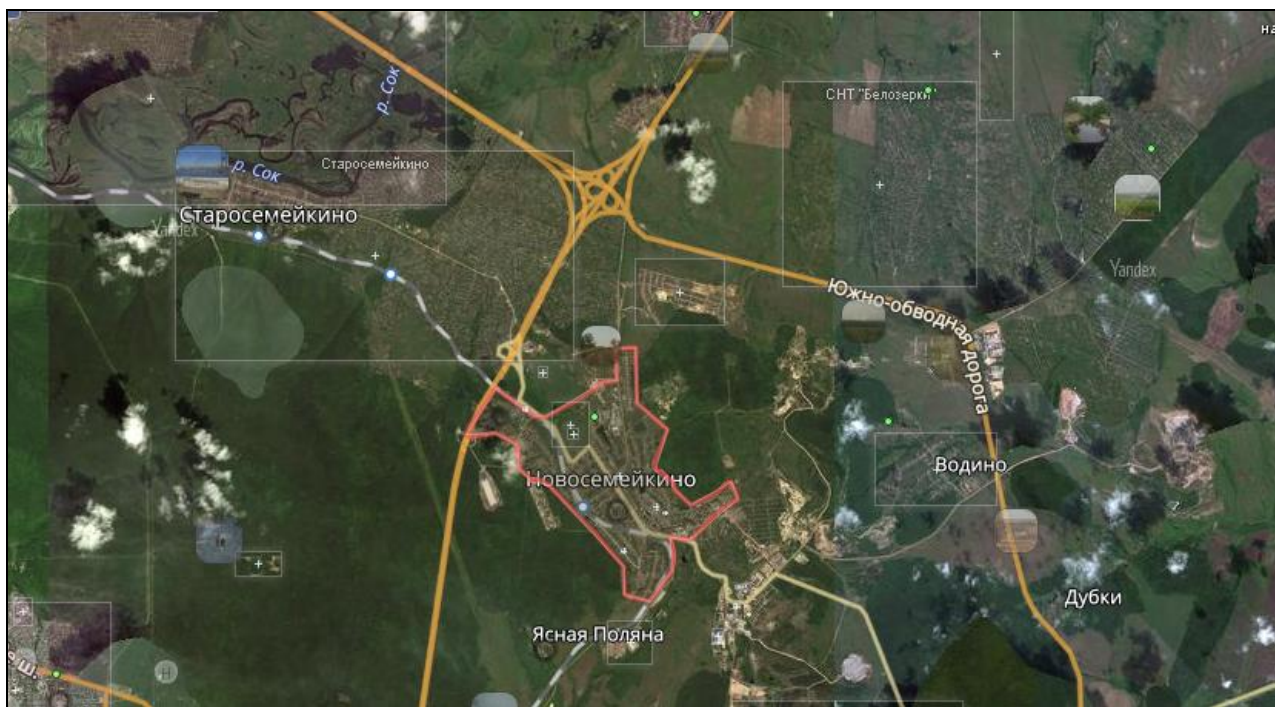


Рис. 2.2 – Схема дорог федерального и регионального значения, проходящих по территории г.п. Новосемейкино

## **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы городского поселения Новосемейкино является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура г.п. Новосемейкино является составляющей инфраструктуры Красноярского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильным транспортом осуществляются внешние транспортно-экономические связи городского поселения Новосемейкино. Автодорога федерального значения «Подъезд к г. Самара - М-5» проходя через территорию городского поселения, осуществляет функцию внешнего транспорта.

Автодорога регионального значения «Южно-обводная» связывает населенные пункты городского поселения: с. Водино и п. Дубки между собой, а также с автодорогами внешней сети.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой. Центральная автобусная остановка в

п. Новосемейкино расположена на ул. Советская, на пересечении с ул. Школьная, напротив магазина «Юбилейный».

Данные о транспортном обеспечении городского поселения Новосемейкино приведены в разделе 2.5.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым и личным транспортом.

Расстояние до областного центра (г. Самара) - 33 км, до районного центра (п. Красный Яр) – 15 км.

Железнодорожный транспорт на территории городского поселения представлен федеральной электрифицированной железной дорогой «Смышляевка – Жигулевское море – Сызрань» В п.г.т. Новосемейкино находится железнодорожная станция «Водинская», расположенная юго-западной части поселка и электроплатформа – в северо-западной части в жилом районе «Радиоцентр».

Железнодорожный вокзал расположен на ул. Пристанционной.

Водный транспорт на территории г.п. Новосемейкино отсутствует.

Трубопроводный транспорт находится в непосредственной близости от п.г.т. Новосемейкино. Вдоль автодороги «Обход г. Самара» в направлении на п. Алексеевка проходят две линии действующего магистрального газопровода «Мокроус – Тольятти» (Д 820 мм), вдоль автодороги «Новосемейкино – Красный Яр» расположена АГРС № 118.

## **2.4 Характеристика сети дорог г.п. Новосемейкино**

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории городского поселения Новосемейкино автомобильным, железнодорожным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры г.п. Новосемейкино. Они связывают территорию городского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития г.п. Новосемейкино, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения г.п. Новосемейкино позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете г.п. Новосемейкино, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Региональная автомобильная дорога общего пользования, проходящая в пределах Самарской области, пересекает территорию г.п. Новосемейкино.

Автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории городского поселения Новосемейкино, разделены на категории:

- автодорога федерального значения «Подъезд к г. Самаре - М-5» пересекает территорию г.п. Новосемейкино с северо-востока на юго-запад – 4 категория;
- автодорога регионального значения «Южно-обводная» проходит через населенные пункты с. Водино и п. Дубки – 4 категория.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории г.п. Новосемейкино составляет 93,996 км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения на территории г.п. Новосемейкино

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, по территории поселения, км	Асфальто-бетонные, км
1	36 ОП ФЗ М-5	«Подъезд к г. Самаре - М-5»	4,35	4,35
2	36 ОП МЗ 36Н-972	«Южно-обводная»	10,890	10,890

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов г.п. Новосемейкино. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с

категорией IV и V. Для IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3,0 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра и более, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения 36 ОП МЗ 36Н-972 «Южно-обводная» пересекающая территорию г.п. Новосемейкино, относится к IV категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог IV категории с 2-полосным движением не менее 65 м.

Для автомобильных дорог V категории с 2-полосным движением внешняя граница придорожных полос устанавливается от оси дорог на расстоянии не менее 45 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов городского поселения Новосемейкино характеризуется низкой степенью благоустройства. Большая часть улиц имеет грунтовое покрытие. Характеристика улично-дорожной сети г.п. Новосемейкино представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети г.п. Новосемейкино

№ п/п	Наименование дороги (улицы)	Идентифик. номер	Протяжен- ность, км	в том числе протяженность по покрытию, км		
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт
п.г.т. Новосемейкино						
1	А/д по ул. Советской (от железнодорожного переезда до Промышленного шоссе)	36228563000 ОП МП 001	1,800	1,800	-	-
2	А/д по ул. Северной	36228563000 ОП МП 002	0,420	0,420	-	-
3	А/д по ул. Жигулевской	36228563000 ОП МП 003	1,110	1,110	-	-



№ п/п	Наименование дороги (улицы)	Идентифик. номер	Протяжен- ность, км	в том числе протяженность по покрытию, км		
				Асф/бет.	Асф/бет.	Асф/бет.
4	А/д по ул. Рудничной	36228563000 ОП МП 004	1,740	1,740	-	-
5	А/д по ул. Школьной	36228563000 ОП МП 005	0,640	0,640	-	-
6	А/д по ул. Мира	36228563000 ОП МП 006	0,850	0,850	-	-
7	А/д по ул. Ново-Садовой	36228563000 ОП МП 007	0,720	0,720	-	-
8	А/д по ул. Лесной	36228563000 ОП МП 008	0,800	0,800	-	-
9	А/д по ул. Заводской	36228563000 ОП МП 009	0,690	0,690	-	-
10	А/д по ул. Советской	36228563000 ОП МП 010	1,800	1,800	-	-
11	А/д по ул. Пионерская	36228563000 ОП МП 011	1,200	1,200	-	-
12	А/д по ул. Горной	36228563000 ОП МП 012	1,910	1,110	0,800	-
13	А/д по ул. Куйбышевской	36228563000 ОП МП 013	1,500	-	1,200	0,300
14	А/д по ул. Набережной	36228563000 ОП МП 014	0,550	-	0,550	-
15	А/д по ул. Первомайской	36228563000 ОП МП 015	0,650	0,200	0,450	-
16	А/д по ул. Матюгина	36228563000 ОП МП 016	0,650	0,200	0,450	-
17	А/д по ул. Садовой	36228563000 ОП МП 017	1,500	-	1,500	-
18	А/д по ул. Комсомольской	36228563000 ОП МП 018	0,400	-	-	0,400
19	А/д по ул. Пристанционной	36228563000 ОП МП 019	1,600	1,200	-	0,400
20	А/д по Железнодорожному переулку	36228563000 ОП МП 020	0,500	0,500	-	-
21	А/д по Кооперативному переулку	36228563000 ОП МП 021	0,500	-	0,500	-
22	А/д по Озерному переулку	36228563000 ОП МП 022	0,300	-	0,300	-
23	А/д по улице Новой	36228563000 ОП МП 023	0,320	-	0,320	-
24	А/д по Рабочему переулку	36228563000 ОП МП 024	0,900	-	0,900	-
25	А/д по улице Строительной	36228563000 ОП МП 025	0,600	-	0,600	-
26	А/д по улице Дачной	36228563000 ОП МП 026	1,200	-	-	1,200
27	А/д по улице Мичурина	36228563000 ОП МП 027	1,600	-	-	1,600
28	А/д по улице Подлесной	36228563000 ОП МП 028	1,500	-	1,500	-
29	А/д по улице Металлургической	36228563000 ОП МП 029	1,000	1,000	-	-
30	А/д по улице Солнечной	36228563000 ОП МП 030	0,200	0,200	-	-
31	А/д по улице Полевой	36228563000 ОП МП 031	0,700	-	0,700	-
32	А/д по улице Молодежной	36228563000 ОП МП 032	0,320	-	0,320	-

Продолжение таблицы 2.4.2

№ п/п	Наименование дороги (улицы)	Идентифик. номер	Протяжен- ность, км	в том числе протяженность по покрытию, км		
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт
п.г.т. Новосемейкино						
33	А/д по улице Дорожной	36228563000 ОП МП 033	0,400	-	0,400	-
34	А/д по улице Московской	36228563000 ОП МП 034	0,650	0,650	-	-
35	А/д по улице Светлой	36228563000 ОП МП 035	0,150	-	0,150	-
36	А/д по улице Попова	36228563000 ОП МП 036	0,450	0,450	-	-
37	А/д по улице Радио	36228563000 ОП МП 037	0,200	0,200	-	-
38	А/д по улице Связистов	36228563000 ОП МП 038	0,650	0,300	-	0,350
39	А/д по ул.Советской в сторону села Ясная Поляна	36228563000 ОП МП 052	4,000	-	-	4,000
40	А/д по ул.Советской в сторону села Козелки	36228563000 ОП МП 053	6,600	3,400	3,200	-
41	А/д по Промышленному шоссе	36228563000 ОП МП 054	5,400	2,000	3,400	-
42	А/д по улице Мира в сторону Промышленного шоссе	36228563000 ОП МП 055	3,500	-	-	3,500
43	А/д по улице Солнечной до квартала "Звездный"	36228563000 ОП МП 056	2,700	2,700	-	-
44	А/д по улице Губернаторской	36228563000 ОП МП 057	1,200	0,700	0,500	-
45	А/д по улице Гвардейской	36228563000 ОП МП 058	0,700	0,700	-	-
46	А/д по улице Офицерской	36228563000 ОП МП 059	0,800	0,800	-	-
47	А/д по улице Придорожной	36228563000 ОП МП 060	1,000	-	-	1,000
48	А/д по улице Волжской	36228563000 ОП МП 061	0,200	0,200	-	-
49	А/д по улице Спортивной	36228563000 ОП МП 062	0,800	0,800	-	-
50	А/д по переулку Строителей	36228563000 ОП МП 063	0,300	0,300	-	-
51	А/д по улице Олимпийской	36228563000 ОП МП 064	1,200	-	-	1,200
52	А/д по улице Таежной	36228563000 ОП МП 065	0,700	-	-	0,700
53	А/д по улице Красноярской	36228563000 ОП МП 066	1,200	-	-	1,200
54	А/д по улице Центральной	36228563000 ОП МП 067	1,200	0,300	-	0,900
55	А/д по улице Славянской	36228563000 ОП МП 068	0,200	-	-	0,200
56	А/д по улице Белозерской	36228563000 ОП МП 069	1,300	-	-	1,300
57	А/д по улице Самарской	36228563000 ОП МП 070	0,700	-	-	0,700
58	А/д по улице Подгорной	36228563000 ОП МП 071	0,400	-	-	0,400

Продолжение таблицы 2.4.2

№ п/п	Наименование дороги (улицы)	Площадь, м <sup>2</sup>	Протяжен- ность, км	в том числе протяженность по покрытию, км		
				Асф/бет.	Асф/бет.	Асф/бет.
п. г.т. Новосемейкино						
59	А/д по улице Березовой	36228563000 ОП МП 072	0,800	-	-	0,800
60	А/д по улице Загородной	36228563000 ОП МП 073	0,400	-	-	0,400
61	внутриквартальная дорога по улице Советской	36228563000 ОП МП 075	0,480	0,480	-	-
62	внутриквартальная дорога по улице Школьной	36228563000 ОП МП 076	0,591	0,591	-	-
63	внутриквартальная дорога по улице Рудничной	36228563000 ОП МП 077	1,110	1,110	-	-
64	внутриквартальная дорога по улице Мира	36228563000 ОП МП 078	0,920	0,920	-	-
65	внутриквартальная дорога по улице Заводской	36228563000 ОП МП 079	0,550	0,475	-	0,075
66	внутриквартальная дорога по улице Жигулевской	36228563000 ОП МП 080	0,675	0,675	-	-
67	внутриквартальная дорога по улице Ново-Садовой	36228563000 ОП МП 081	0,520	0,520	-	-
68	внутриквартальная дорога по улице Радио	36228563000 ОП МП 082	0,450	0,280	-	0,170
69	объездная дорога с улицы Мира до улицы Горной	36228563000 ОП МП 083	2,740	1,640	-	1,100
70	выездная дорога с улицы Мира до Советской)	36228563000 ОП МП 084	0,260	0,260	-	-
71	выездная дорога с улицы Мира на Промышленное шоссе	36228563000 ОП МП 085	1,500	-	1,500	-
с. Старосемейкино						
72	А/д по улице Кооперативной	36228563001ОП МП 039	1,750	1,750	-	-
73	А/д по улице Рабочей	36228563001ОП МП 040	1,600	-	1,600	-
74	А/д по Водному переулку	36228563001ОП МП 041	0,730	0,500	-	0,230
75	А/д по улице Лесной	36228563001ОП МП 042	0,670	-	0,300	0,370
76	А/д по улице Вокзальной	36228563001ОП МП 043	0,300	-	-	0,300
п. Дубки						
77	А/д по улице Придорожной	36228563003ОП МП 044	0,670	-	-	0,670
с. Водино						
78	А/д по улице Куйбышевской	36228563002ОП МП 045	1,450	-	0,300	1,150
79	А/д по улице Садовой	36228563002ОП МП 046	0,750	-	-	0,750
80	А/д по улице Рабочей	36228563002ОП МП 047	1,530	-	0,500	1,030
81	А/д по улице Подлесной	36228563002ОП МП 048	0,910	-	0,320	0,590

Продолжение таблицы 2.4.2

№ п/п	Наименование дороги (улицы)	Площадь, м <sup>2</sup>	Протяжен- ность, км	в том числе протяженность по покрытию, км		
				Асф/бет.	Асф/бет.	Асф/бет.
82	А/д по улице Набережной	36228563002ОП МП 049	0,590	-	-	0,590
83	А/д по улице Луговой	36228563002ОП МП 050	0,560	-	0,560	-
84	А/д по Рабочему переулку	36228563002ОП МП 051	0,500	-	-	0,500
85	Автомобильная дорога по улице Серной	36228563002ОП МП 074	0,750	-	-	0,750
86	объездная дорога Новосемейкино-Водино	36228563002ОП МП 086	1,520	-	-	1,520
п.г.т. Новосемейкино			79,716	42,431	18,040	19,245
с. Старосемейкино			5,050	2,250	1,900	0,900
с. Водино			8,560	-	1,680	6,880
п. Дубки			0,670	-	-	0,670
<b>Общая протяженность дорог г.п. Новосемейкино:</b>			<b>93,996</b>	<b>44,681</b>	<b>21,620</b>	<b>27,695</b>

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории г.п. Новосемейкино отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

## **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации г.п. Новосемейкино**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2016 г. в г.п. Новосемейкино специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения в наличие нет в связи с тем, что на территории г.п. Новосемейкино общественный транспорт отсутствует.

Система «социального такси» на территории г.п. Новосемейкино на 01.01.2016 г. отсутствует в связи с отсутствием бюджетного финансирования, а также наличием двух частных предприятий такси.

По данным администрации г.п. Новосемейкино, количество легковых автомобилей находящихся в собственности граждан, проживающих на территории г.п. Новосемейкино, на 01.01.2016 г. составляет 2 800 единиц.

На территории г.п. Новосемейкино расположены объекты производственного назначения: химическое производство ЗАО «Самарский завод катализаторов», производство строительных материалов ПАО «Коттедж», обработка отходов и лома цветных металлов ООО «Русал Ресал», производство рыбных пресервов ООО РК «Акватория», производство хлебобулочных изделий, ООО «Протехпродукт» и др., на балансе которых находятся грузовой и специализированный транспорт.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории г.п. Новосемейкино, составляет 310 единиц.

Коллективная стоянка в поселке Новосемейкино организована на ул. Советская, 38Д.

Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на придомовых территориях и приусадебных участках и личных гаражных массивах.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

*Пассажирский транспорт* является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Транспортное обеспечение городского поселения Новосемейкино

Исходный и конечный пункт	Кол-во рейсов в сутки	Обслуживающая организация	Тип автотранспорта (модель)
г. Самара – п.г.т. Новосемейкино	50	ООО «Автоальянс»	ПАЗ, Богдан
с. Водино – п.г.т. Новосемейкино – с. Старосемейкино	7	Администрация	ПАЗ
п.г.т. Новосемейкино – с. Красный Яр	6	ООО «Автоальянс»	ПАЗ
п.г.т. Новосемейкино – ИКЕЯ	8	ООО «Автоальянс»	ПАЗ
г. Самара – с. Старосемейкино (только летний период 6 месяцев)	12	МП «Пассажиравтотранс»	ЛиАЗ, НефАЗ

Транспортный спрос населения городского поселения Новосемейкино на пригородные пассажирские перевозки не полностью удовлетворен существующими маршрутами пригородных и междугородных автобусов.

Автотранспортные предприятия на территории г.п. Новосемейкино отсутствуют.

## **2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения**

На территории г.п. Новосемейкино *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

*Улично-дорожная сеть* внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Общая протяженность пешеходных тротуаров на территории г.п. Новосемейкино составляет 8 465 м.

## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории г.п. Новосемейкино, составляют 310 единиц, что составляет 10 % от общего количество автомобилей в городском поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории городского поселения Новосемейкино обслуживает Красноярское ДЭУ, расположенное в с. Красный Яр..

Техническое обслуживание легкового, грузового автотранспорта и спецтехники в п.г.т. Новосемейкино осуществляют следующие крупные предприятия:

- автоцентр «ГлобалЛогистикСервис», ул. Солнечная, 3ф;
- торгово-сервисная компания «Трак Эмпайр», Промышленное шоссе, 8;
- торгово-сервисная компания «ИНТРАК – Сервис», ул. 2-й подъем, 5.

На территории г.п. Новосемейкино находится 6 станций технического обслуживания и 5 автозаправочных станций.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения задействованы 6 единиц спецтехники.

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

На территории г.п. Новосемейкино в 2015 году было зарегистрировано 69 дорожно-транспортных происшествий, в 10 из них люди получили травмы или погибли.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, увеличение количества личного автотранспорта у жителей и несовершенство технических средств организации дорожного движения являются предпосылками возможного, в перспективе, ухудшения дорожно-транспортной ситуации на дорогах поселения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения



Самарской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность, оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отрабатывшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для близлежащих водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

## 2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

Новосемейкино является достаточно развитым промышленным поселением, на территории которого в настоящее время осуществляют экономическую деятельность более 100 больших и малых предприятий.

Привлекательными для инвесторов являются отрасли: строительство, легкая и пищевая промышленность, транспорт и автосервис, торговля, общественное питание и бытовое обслуживание, что дает возможность прогнозировать увеличение интенсивности транспортного движения по территории поселения в будущем.

Генеральным планом в границах населенных пунктов г.п. Новосемейкино, а также на свободных территориях, выделенных под жилищное строительство, за пределами границ предполагается застройка секционными 2-х и 5-ти этажными жилыми домами и усадебными 1-2 этажными жилыми домами с приусадебными участками.

Площадь территорий, выделенных под жилую застройку, составляет 258 га.

Развитие жилой зоны в населенных пунктах г.п. Новосемейкино приведено в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1 – Развитие жилой зоны г.п. Новосемейкино

Адрес	Местоположение	Площадь жилой застройки, га
п.г.т. Новосемейкино		
Площадка № 1	Северная часть населенного пункта	22,4
Площадка № 2	северо-восточнее ул. Центральная	65,2
Площадка № 3	к юго-востоку от ул. Строителей	16,1
Площадка № 4	западнее ул. Солнечная	20,6
Площадка № 5	севернее ул. Садовая	17,4
Итого:		<b>141,7</b>
п. Водино		
Площадка № 6	Северная часть населенного пункта	90,6
Площадка № 7	юго-западнее ул. Садовая	6,9
Итого:		<b>97,5</b>
п. Дубки		
Площадка № 8	Северная часть населенного пункта	<b>18,8</b>
<b>Всего по г.п. Новосемейкино</b>		<b>258,0</b>

Развитие общественного центра будет происходить на новых площадках, в соответствии с учетом перспективной численности населения и нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

Прогнозная численность городского поселения Новосемейкино на расчетный срок приведена в таблице 3.11.2.

Таблица 3.11.2 – Прогноз численности населения г.п. Новосемейкино с учетом освоения резервных территорий

Наименование	Существующее положение на 01.01.2016 г., чел.	Прогноз на 2020 г., чел.	Прогноз на расчетный срок до 2041 г., чел
<b>г.п. Новосемейкино</b>	<b><i>11 112</i></b>	<b><i>12 099</i></b>	<b><i>13 086</i></b>

Исходя из данных таблицы 3.1.2 на территориях, отведенных под жилищное строительство в г. п. Новосемейкино, при полном их освоении будет проживать 1 974 человека. В целом численность населения г.п. Новосемейкино к 2041 году возрастет до 13 086 человека.

Действующим генеральным планом г.п. Новосемейкино предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения Генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований;

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов г.п. Новосемейкино на расчетный срок строительства с учётом существующих улиц (109,236 км) составит 162,836 км.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры г.п. Новосемейкино**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления г.п. Новосемейкино.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав г.п. Новосемейкино м.р. Красноярский Самарской области;

Генеральный план г.п. Новосемейкино м.р. Красноярский Самарской области, разработанный в 2016 году ГУП «ТеррНИИгражданпроект»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

## 2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной Программы являются средства бюджета г.п. Новосемейкино. Привлечение средств бюджетов всех уровней учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом г.п. Новосемейкино на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **687 486,66 тыс. руб.**, из них:

2017 год – 9 756,97 тыс. руб.;

2018 год – 6 154,03 тыс. руб.;

2019 год – 5 348,15 тыс. руб.;

2020 год – 5 098,15 тыс. руб.;

2021 год – 570,00 тыс. руб.;

2022-2041 годы – 660 559,36 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.



Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

### **3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ Г.П. НОВОСЕМЕЙКИНО**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития г.п. Новосемейкино**

Документом территориального планирования городского поселения Новосемейкино является Генеральный план городского поселения Новосемейкино, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития городского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2041 года включительно.

Планировочная структура городского поселения Новосемейкино предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов.

При анализе показателей современного использования территории г. п. Новосемейкино и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

1. В существующих границах городского поселения Новосемейкино имеются резервные площадки для развития жилищного строительства, необходимые объекты обслуживания – отсутствуют. Генеральным планом предусматривается фрагментарное уплотнение застройки жилой зоны населённых пунктов, а также развитие зон градостроительного использования на новых площадках, примыкающих с внешней стороны к существующим границам населённых пунктов и расположенным на землях сельскохозяйственного назначения находящихся в муниципальной собственности.

2. г.п. Новосемейкино по удобству организации взаимодействия грузопотоков железнодорожного и автомобильного транспорта обладает высокой транспортной обеспеченностью. Территорию городского поселения пересекают дороги федерального и регионального значения, по которым осуществляются внешние транспортно-экономические связи поселения.

3. Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

4. Обеспеченность общественным транспортом и, как следствие, благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри области, так и за пределами территории.

5. Дороги местного значения в границах городского поселения последние 15 лет практически не развивались, а уровень автомобилизации значительно вырос. Как следствие, возникли транспортные проблемы, связанные с отсутствием надземных паркингов для остановки и хранения транспортных средств вблизи административных зданий, в районе продовольственных рынков, торговых центров и прочих общественных мест.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для г.п. Новосемейкино.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса г.п. Новосемейкино**

На территории г.п. Новосемейкино последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост уровня автомобилизации, что позволяет сделать прогноз о значительном изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения в будущем.

Планируемое развитие жилой застройки на свободных территориях за границами населенных пунктов городского поселения, до 2041 года, приведет к значительному росту пассажиропотока, дальнейшему увеличению автомобилизации, следовательно, увеличится нагрузка на автомобильные дороги.

Уровень автомобилизации в г.п. Новосемейкино в 2016 году составил 252 легковых автомобилей на 1000 жителей, прогноз на 2041 год – 340 автомобилей на 1000 человек.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей на 01.01.2016 г. – 2800 единиц, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время городское поселение не обеспечено:

- закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории г.п. Новосемейкино отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать

обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность движения грузового транспорта по территории г.п. Новосемейкино значительная и на расчетный срок до 2041 года существенно изменится.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается – автомобильный.

Транспортная связь с районным и областным центрами, и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов – личным транспортом и такси. Для целей обслуживания действующих на территории городского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### 3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом на расчетный срок до 2041 года предусматривается развитие улично-дорожной сети г.п. Новосемейкино (строительство улиц и автомобильных дорог местного значения в проектируемой застройке существующей жилой зоны и на новых территориях) – 53,6 км новых дорог, в том числе:

- п.г.т. Новосемейкино – 28,7 км;
- п. Водино – 21,8 км;
- п. Дубки – 3,1 км.

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих улиц и дорог населенных пунктов городского поселения – 2,296 км.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах городского поселения Новосемейкино с общественными центрами;
- создания новых улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту;

- строительства пешеходных тротуаров для обеспечения безопасности движения пешеходов.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов составит 20,77 км/км<sup>2</sup>.

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.



### 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г.п. Новосемейкино представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г.п. Новосемейкино

№	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021-2041 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	11 112	11 123	11 369	11 736	12 099	13 086
2	Количество легковых автомобилей у населения, ед.	2 800	2 810	2 920	3 063	3 388	4 450
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	252	253	257	261	280	340

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В городском поселении Новосемейкино на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В г.п. Новосемейкино в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, светофоры, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории г.п. Новосемейкино соответствуют.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

В зимний период химический способ удаления снега и льда с дорожных покрытий при помощи хлористых соединений оказывает вредное воздействие на зеленые насаждения, как в результате прямого контакта, так и через почву. С увеличением интенсивности движения на дорогах особенно заметен вред, наносимый растительности на придорожных территориях.

Еще одна экологическая проблема, которую создает транспорт, заключается в увеличении, выше предельно допустимых значений, концентрации тяжелых металлов в зоне влияния транспортных магистралей.

#### **4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Г.П. НОВОСЕМЕЙКИНО С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского поселения Новосемейкино учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Красноярского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, первоочередными являются мероприятия по содержанию и эксплуатации существующих дорог.

## **5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией г.п. Новосемейкино по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также, в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

## **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

## **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с увеличением численности населения и необходимостью обеспечения доступности объектов обслуживания необходима организация дополнительных маршрутов пассажирского транспорта внутри границ городского поселения Новосемейкино.

Разработка новых маршрутов движения пассажирского транспорта, и (или) увеличение количества единиц пассажирского парка на действующих маршрутах, возможны после детальной оценки пассажиропотока в новой жилой застройке.

Размещение остановочных пунктов необходимо планировать с учетом противоречивых требований удобства пассажиров, с одной стороны, и минимальных помех для транспортного потока, с другой.

## **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории городского поселения осуществляется на коллективной открытой автостоянке (п.г.т. Новосемейкино, ул. Советская, 38Д) и на придомовых участках жителей городского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей городского поселения.

## 5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В перспективе Программой предусматривается строительство и ремонт на территории городского поселения пешеходных тротуаров (дорожек) на улицах населенных пунктов поселения, представленных в таблице 5.4.1.

Таблица 5.4.1 – Перечень программных мероприятий по развитию пешеходного движения г.п. Новосемейкино

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Строительство тротуара по ул. Ново-Садовая, протяженностью 320 м	2017 г.	334,00	Администрация городского поселения
2	Ремонт тротуаров и пешеходных дорожек	2017-2020 гг.	386,80	
3	Строительство пешеходных тротуаров (дорожек) вдоль существующих улиц населенных пунктов г.п. Новосемейкино	2018-2021 гг.	1 600,00	Администрация городского поселения
4	Строительство пешеходных тротуаров (дорожек) вдоль улиц новой застройки населенных пунктов г.п. Новосемейкино	2021-2041 гг.	800,00	Администрация городского поселения
5	Установка пешеходных ограждений дорог населенных пунктов поселения	2017-2020 гг.	796,95	Администрация городского поселения
6	Установка светофоров	2017-2041 гг.	940,00	
<b>Всего:</b>			<b>4 857,75</b>	

## 5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Программой предусмотрена корректировка расположения мусорных площадок в г.п. Новосемейкино с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

## 5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Новосемейкино на 2017 – 2020 годы и период до 2041 года

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Капитальный ремонт автодороги за железнодорожным переездом ул. Советская (соединение отрезка от переезда по ул. Советская до ул. Строительной и Дачной), протяженностью 0,246 км	2017 г.	3 728,11	Администрация городского поселения
2	Капитальный ремонт оставшейся части ул. Попова , протяженностью 0,450 км	2018 г.	450,36	Администрация городского поселения
3	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Пристанционная, протяженностью 1,600 км	2018 г.	483,52	Администрация городского поселения
4	Ямочный ремонт автодорог населенных пунктов г.п. Новосемейкино	2017-2021 гг.	1 485,00	Администрация городского поселения
5	Ремонт общепоселковых дорог г.п. Новосемейкино	2017-2020 гг.	13 062,56	Администрация городского поселения
6	Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Придорожная (площадка № 1) протяженностью 0,2 км	2021-2041 гг.	2 460,52	Администрация городского поселения



Продолжение таблицы 5.6.1

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
7	Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Губернаторская (площадка № 1), протяженностью 1,0 км	2021-2041 гг.	2 460,52	Администрация городского поселения
8	Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Центральная (площадка № 1), протяженностью 1,0 км	2021-2041 гг.	12 302,60	Администрация городского поселения
9	Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Красноармейская (площадка № 1), протяженностью 1,0 км	2021-2041 гг.	12 302,60	Администрация городского поселения
10	Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Олимпийская (площадка № 1), протяженностью 0,8 км	2021-2041 гг.	12 302,60	Администрация городского поселения
11	Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Таежная (площадка № 1), протяженностью 0,5 км	2021-2041 гг.	9 842,08	Администрация городского поселения
12	Строительство автодорог в новой застройке протяженностью 1,6 км , п.г.т. Новосемейкино, площадка № 1	2021-2041 гг.	6 151,30	Администрация городского поселения
13	Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 12,2 км, площадка № 2	2021-2041 гг.	19 684,16	Администрация городского поселения
14	Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 3,2 км, площадка № 3	2021-2041 гг.	150 091,72	Администрация городского поселения
15	Строительство автодорог в новой застройке протяженностью 2,7 км, п.г.т. Новосемейкино, площадка № 4	2021-2041 гг.	39 368,32	Администрация городского поселения
16	Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 4,5 км, площадка № 5	2021-2041 гг.	33 217,02	Администрация городского поселения
17	Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 20,2 км, Водино, площадка № 6	2021-2041 гг.	55 361,70	Администрация городского поселения
18	Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 1,6 км, Водино, площадка № 7	2021-2041 гг.	248 512,52	Администрация городского поселения
19	Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 3,1 км, п. Дубки, площадка № 8	2021-2041 гг.	19 684,16	Администрация городского поселения
<b>Итого:</b>		<b>2017-2041 гг.</b>	<b>678 962,91</b>	

## **5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения**

Для достижения цели по повышению безопасности автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Новосемейкино на 2017 – 2020 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	2017-2020 гг.	480,00	Администрация городского поселения
2	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2017-2020 гг.	2 600,00	Администрация городского поселения
3	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2017-2020 гг.	920,00	Администрация городского поселения

## **5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические

средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

### **5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет Администрация городского поселения Новосемейкино.

## 6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2041 гг.
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	X	X	X	X		
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	X	X	X	X		
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	X	X	X	X		
Установка дорожных ограждений на улицах вдоль дорог населенных пунктов поселения	X	X	X	X		
Установка светофоров на дорогах населенных пунктов г.п. Новосемейкино	X	X	X	X	X	X
Ремонт общепоселковых дорог г.п. Новосемейкино	X	X	X	X		
Капитальный ремонт автодороги за железнодорожным переездом ул. Советская (соединение отрезка от переезда по ул. Советская до ул. Строительной и Дачной) протяженностью 0,246 км	X					
Капитальный ремонт оставшейся части ул. Попова , протяженностью 0,450 км		X				
Капитальный ремонт участка дороги по ул. Пристанционная, протяженностью 1,600 км		X				
Ямочный ремонт автодорог населенных пунктов г.п. Новосемейкино	X	X	X	X	X	
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Придорожная (площадка № 1), протяженностью 0,2 км						X
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Губернаторская (площадка № 1), протяженностью 1,0 км						X
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Центральная (площадка № 1), протяженностью 1,0 км						X
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Красноармейская (площадка № 1), протяженностью 1,0 км						X
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Олимпийская (площадка № 1), протяженностью 0,8 км						X
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Таежная (площадка № 1), протяженностью 0,5 км						X
Строительство автодорог в новой застройке протяженностью 1,6 км , п.г.т. Новосемейкино, площадка № 1						X

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2041 гг.
Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 12,2 км, площадка № 2						X
Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 3,2 км, площадка № 3						X
Строительство автодорог в новой застройке протяженностью 2,7 км, п.г.т. Новосемейкино, площадка № 4						X
Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 4,5 км, площадка № 5						X
Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 20,2 км, Водино, площадка № 6						X
Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 1,6 км, Водино, площадка № 7						X
Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 3,1 км, п. Дубки, площадка № 8						X
Строительство тротуара по ул. Ново-Садовая п.г.т. Новосемейкино протяженностью 320 м	X					
Ремонт тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах г.п. Новосемейкино	X	X	X	X		
Строительство пешеходных тротуаров (дорожек) вдоль существующих улиц населенных пунктов г.п. Новосемейкино		X	X	X	X	
Строительство пешеходных тротуаров (дорожек) вдоль улиц новой застройки населенных пунктов г.п. Новосемейкино						X

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета г.п. Новосемейкино. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год и корректируются с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы на расчетный срок составляет **687 486,66 тыс. рублей**. Оценка финансовых потребностей мероприятий программы представлен в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей мероприятий программы

Наименование мероприятия	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2041 гг.
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	480,00	120,00	120,00	120,00	120,00	-	-
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2 600,00	650,00	650,00	650,00	650,00	-	-
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	920,00	180,00	210,00	250,00	280,00	-	-
Установка дорожных ограждений на улицах вдоль дорог населенных пунктов поселения	796,95	190,95	190,00	208,00	208,00	-	-
Установка светофоров на дорогах населенных пунктов г.п. Новосемейкино	940,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	340,00
Ремонт общепоселковых дорог г.п. Новосемейкино	13 062,56	4 062,11	3 000,15	3 000,15	3 000,15	-	-
Капитальный ремонт автодороги за железнодорожным переездом ул. Советская (соединение отрезка от переезда по ул. Советская до ул. Строительной и Дачной) протяженностью 0,246 км	3 728,11	3728,11	-	-	-	-	-
Капитальный ремонт оставшейся части ул. Попова протяженностью 0,450 км	450,36	-	450,36	-	-	-	-
Капитальный ремонт участка дороги по ул. Пристанционная, протяженностью 1,600 км	483,52	-	483,52	-	-	-	-
Ямочный ремонт автодорог населенных пунктов г.п. Новосемейкино	1 485,00	305,00	350,00	380,00	300,00	150,00	-
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Придорожная (площадка № 1), протяженностью 0,2 км	2 460,52	-	-	-	-	-	2460,52
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Губернаторская (площадка № 1), протяженностью 1,0 км	12 302,60	-	-	-	-	-	12 302,6



Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2041 гг.
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Центральная (площадка № 1), протяженностью 1,0 км	12 302,60		-	-	-	-	12 302,6
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Красноармейская (площадка № 1), протяженностью 1,0 км	12 302,60		-	-	-	-	12 302,6
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Олимпийская (площадка № 1), протяженностью 0,8 км	9 842,08		-	-	-	-	9 842,08
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Таежная (площадка № 1), протяженностью 0,5 км	6 151,30		-	-	-	-	6151,3
Строительство автодорог в новой застройке протяженностью 1,6 км, п.г.т. Новосемейкино, площадка № 1	19 684,16		-	-	-	-	19 684,16
Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 12,2 км, площадка № 2	150 091,72		-	-	-	-	15 0091,72
Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 3,2 км, площадка № 3	39 368,32		-	-	-	-	39 368,32
Строительство автодорог в новой застройке протяженностью 2,7 км, п.г.т. Новосемейкино, площадка № 4	33 217,02		-	-	-	-	33 217,02
Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 4,5 км, площадка № 5	55 361,70		-	-	-	-	55 361,7
Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 20,2 км, Водино, площадка № 6	248 512,52		-	-	-	-	24 8512,52
Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 1,6 км, Водино, площадка № 7	19 684,16		-	-	-	-	19 684,16

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2041 гг.
Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 3,1 км, п. Дубки, площадка № 8	38 138,06	-	-	-	-		38138,06
Строительство тротуара по ул. Ново-Садовая, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 320 м	334,00	334,00	-	-	-		-
Ремонт тротуаров и пешеходных дорожек	386,80	66,80	80,00	120,00	120,00		-
Строительство пешеходных тротуаров (дорожек) вдоль существующих улиц населенных пунктов г.п. Новосемейкино	1 600,00	-	500,00	500,00	300,00	300,00	-
Строительство пешеходных тротуаров (дорожек) вдоль улиц новой застройки населенных пунктов г.п. Новосемейкино	800,00	-	-	-	-		800,00
<b>Всего по Программе:</b>	<b>687 486,66</b>	<b>9 756,97</b>	<b>6 154,03</b>	<b>5 348,15</b>	<b>5 098,15</b>	<b>570,00</b>	<b>660 559,36</b>

## **8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; Программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_{i \text{ факт}} / P_{i \text{ пл}} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_{i \text{ факт}}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_{i \text{ пл}}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; Программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

## **9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НОВОСЕМЕЙКИНО**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

## **10 ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице (Приложение № 1).

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Приложение 1  
к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
городского поселения Новосемейкино  
Красноярского района Самарской области  
на 2017-2020 гг. и период до 2041г.

### ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам				Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	109,236	109,236	109,236	109,236	109,236	162,836
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	8,465	8,785	9,265	9,745	10,320	11,080
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	60,0	60,0	62,0	64,0	66,0	68,0
4	Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог городского поселения	%						

Приложение 2  
к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
городского поселения Новосемейкино  
Красноярского района Самарской области  
на 2017-2020 гг. и период до 2041 года

### МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2041 гг.
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	480,00	120,00	120,00	120,00	120,00	-	-
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2 600,00	650,00	650,00	650,00	650,00	-	-
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	920,00	180,00	210,00	250,00	280,00	-	-
Установка дорожных ограждений на улицах вдоль дорог населенных пунктов поселения	796,95	190,95	190,00	208,00	208,00	-	-
Установка светофоров на дорогах населенных пунктов г.п. Новосемейкино	940,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	340,00
Ремонт общепоселковых дорог г.п. Новосемейкино	13 062,56	4 062,11	3 000,15	3 000,15	3 000,15		-
Капитальный ремонт автодороги за железнодорожным переездом ул. Советская (соединение отрезка от переезда по ул. Советская до ул. Строительной и Дачной) протяженностью 0,246 км	3 728,11	3728,11	-	-	-	-	-



Наименование мероприятия	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2041 гг.
Капитальный ремонт оставшейся части ул. Попова протяженностью 0,450 км	450,36	-	450,36	-	-	-	-
Капитальный ремонт участка дороги по ул. Пристанционная, протяженностью 1,600 км	483,52	-	483,52	-	-	-	-
Ямочный ремонт автодорог населенных пунктов г.п. Новосемейкино	1 485,00	305,00	350,00	380,00	300,00	150,00	-
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Придорожная (площадка № 1), протяженностью 0,2 км	2 460,52	-	-	-	-	-	2 460,52
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Губернаторская (площадка № 1), протяженностью 1,0 км	12 302,60	-	-	-	-	-	12 302,6
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Центральная (площадка № 1), протяженностью 1,0 км	12 302,60	-	-	-	-	-	12 302,60
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Красноармейская (площадка № 1), протяженностью 1,0 км	12 302,60	-	-	-	-	-	12 302,60
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Олимпийская (площадка № 1), протяженностью 0,8 км	9 842,08	-	-	-	-	-	9 842,08
Строительство автомобильной дороги в новой застройке по ул. Таежная (площадка № 1), протяженностью 0,5 км	6 151,30	-	-	-	-	-	6 151,30
Строительство автодорог в новой застройке протяженностью 1,6 км, п.г.т. Новосемейкино, площадка № 1	19 684,16	-	-	-	-	-	19 684,16
Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 12,2 км, площадка № 2	150 091,72	-	-	-	-	-	150 091,72
Строительство автодорог в новой застройке, п.г.т. Новосемейкино протяженностью 3,2 км, площадка № 3	39 368,32	-	-	-	-	-	39 368,32

Наименование мероприятия	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2041 гг.
Строительство автодорог в новой застройке протяженностью 2,7 км, п.г.т. Новосемейкино, площадка № 4	33 217,02	-	-	-	-	-	33 217,02
Строительство автодорог в новой застройке , п.г.т. Новосемейкино протяженностью 4,5 км, площадка № 5	55 361,70	-	-	-	-	-	55 361,70
Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 20,2 км, Водино, площадка № 6	248 512,52	-	-	-	-	-	248 512,52
Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 1,6 км, Водино, площадка № 7	19 684,16	-	-	-	-	-	19 684,16
Строительство автодорог в новой застройке, протяженностью 3,1 км, п. Дубки, площадка № 8	38 138,06	-	-	-	-	-	38 138,06
Строительство тротуаров по ул. Ново-Садовая протяженностью 320 м, п.г.т. Новосемейкино	334,00	334,00	-	-	-	-	-
Ремонт тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах г.п. Новосемейкино	386,80	66,80	80,00	120,00	120,00	-	-
Строительство пешеходных тротуаров (дорожек) вдоль существующих улиц населенных пунктов г.п. Новосемейкино	1 600,00	-	500,00	500,00	300,00	300,00	-
Строительство пешеходных тротуаров (дорожек) вдоль улиц новой застройки населенных пунктов г.п. Новосемейкино	800,00	-	-	-	-	-	800,00
<b>Всего по Программе:</b>	<b>687 486,66</b>	<b>9 756,97</b>	<b>6 154,03</b>	<b>5 348,15</b>	<b>5 098,15</b>	<b>570,00</b>	<b>660 559,36</b>